

Dimensionsliste

Gerollte Gleitlager GGT40

- nach DIN ISO 3547 (DIN 1494)
- wartungsfrei oder wartungsarm
- RoHS-konform (bleifrei)



Inhaltsverzeichnis

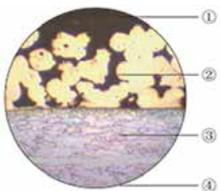
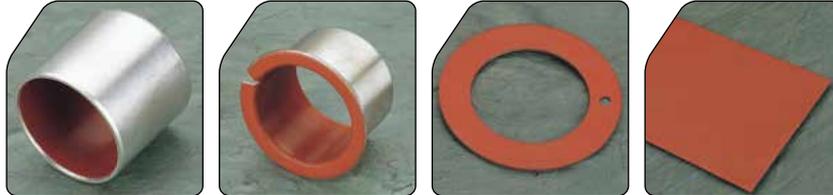
- 3 Einleitung
- 4 GGT40 Buchse, zylindrisch
- 6 GGT40 Anlaufscheiben und Streifen
- 7 GGT40 Flansch- oder Bundbuchsen



Weitere Ausführungen sind auf Anfrage lieferbar

Metall-Polymer Gleitlager GGT40 (wartungsfrei)

nach DIN ISO 3547 (DIN 1494)



Aufbau

1. Gleitschicht als Gemisch aus PTFE und Polymerfasern ca. 0.01 bis 0.03 mm
2. Poröse Schicht aus Sinterbronze ca. 0.20 bis 0.35 mm
3. Trägerblech aus Stahl
4. Korrosionsschutzschicht aus Zinn

Eigenschaften

- besonders gut geeignet bei Aussetzbetrieb (Hub- und Schwenkbewegung)
- GGT40 bietet bei geschmierten Anwendungen im Vergleich zu GGT50 verbesserte Verschleiss- und Reibungseigenschaften
- für trocken und ölgeschmierte Anwendungen
- sehr gute Lagerleistung bei ölgeschmierten, hydraulischen Hochleistungsanwendungen
- geringe Wasseraufnahme und reduziertes Anquellen

Technische Daten

max. PV-Wert	Dauerbetrieb (trocken)	PV	1,8 N/mm ² × m/s
	kurzzeitig (trocken)		3,6 N/mm ² × m/s
	hydrodynamisch		30 N/mm ² × m/s
zulässige Lagerbelastung	statisch	p max	250 N/mm ²
	dynamisch		140 N/mm ²
zulässige Gleitgeschwindigkeit	Trockenlauf	v max	2 m/s
	hydrodynamischer Betrieb (ölgeschmiert)		> 2 m/s
Temperaturbereich			-195 °C bis +280 °C
Wärmeausdehnungskoeffizient	Stahlrücken	α	11 * 10 ⁻⁶ K ⁻¹
Wärmeleitfähigkeit	Stahlrücken	λ	42 W (m*K) ⁻¹
Reibungskoeffizient	trocken	μ	0,08 bis 0,20
	ölgeschmiert		0,03 bis 0,08

Verfügbarkeit

Sämtliche GGT40 Gleitlager werden auftragsbezogen hergestellt (keine Lagerhaltung).

Lieferformen

Zylindrische Gleitlagerbuchsen, Bundbuchsen, Anlaufscheiben und Gleitplatten (auf Anfrage **GGT40B** mit Trägerblech aus CuSn8-Bronze lieferbar).

Anwendungen

Industrie

Hubgeräte, Hydraulikpumpen und -motoren, Hydraulik- und Pneumatikzylinder, medizinische Geräte, Textilmaschinen, landwirtschaftliche Geräte, Büroeinrichtungen usw.

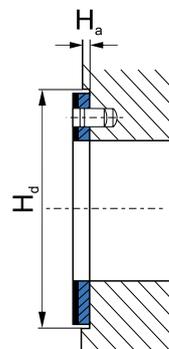
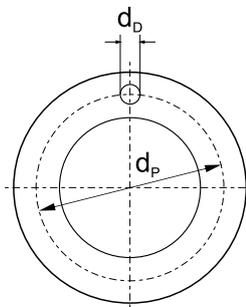
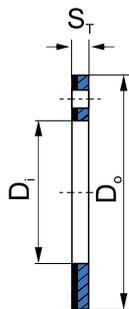
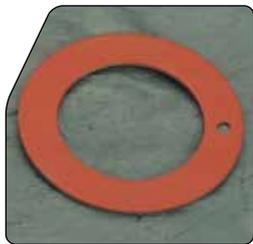
Auftragsbezogene Herstellung

Abmessungen die ausserhalb des Standardsortiments liegen oder Sonderteile, können wir nach Ihren Angaben oder Zeichnungsunterlagen liefern.

Automobilindustrie

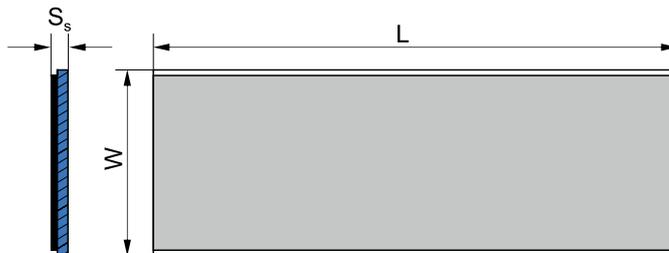
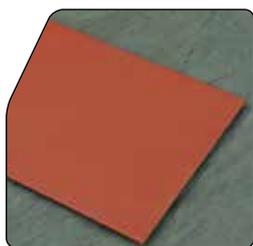
Stossdämpfer, Scharniersysteme, Servolenkung, Kupplung, Getriebeschaltgabel, Scheibenwischerarme, Lenksäulenverstellung, ABS-System, Benzin- und Dieseleinspritzpumpen, Pedallager, Kofferraumdeckelgelenk usw.

GGT40 Buchsen, zylindrisch														
D _i	D _o	D _i montiert	S ₃	B [+0/-0,40]										
				d ≤ ø30 B [+0/-0,30] d ≥ ø30 B [+0/-0,40]										
				20	25	30	40	50	60	70	80	100	115	
45	50	45,105 44,990	2,505 2,460	●	●	●	●	●						
50	55	50,110 49,990		●		●	●	●	●	●				
55	60	55,110 54,990				●	●	●	●	●				
60	65	60,110 59,990					●	●	●	●	●			
65	70	65,110 64,990					●	●	●	●	●			
70	75	70,110 69,990						●	●	●	●	●		
75	80	75,110 74,990					●	●	●	●	●	●		
80	85	80,155 80,020	2,490 2,440				●	●	●	●	●	●		
85	90	85,155 85,020						●		●		●	●	
90	95	90,155 90,020						●	●	●		●	●	
95	100	95,155 95,020							●	●		●	●	
100	105	100,155 100,020							●	●		●		●
105	110	105,155 105,020								●		●		●
110	115	110,155 110,020								●		●		●
120	125	120,210 120,070	2,465 2,415						●		●	●		
125	130	125,210 125,070								●			●	●
130	135	130,210 130,070								●		●	●	
140	145	140,210 140,070								●		●	●	
150	155	150,210 150,070								●		●	●	
160	165	160,210 160,070								●		●	●	●
180	185	180,216 180,070		2,465 2,415								●	●	
190	195	190,216 190,070										●	●	
200	205	200,216 200,070								●		●	●	
220	225	220,216 220,070										●	●	
250	255	250,222 250,070	2,465 2,415								●	●		
260	265	260,222 260,070										●	●	
280	285	280,222 280,070										●	●	
300	305	300,222 300,070										●	●	

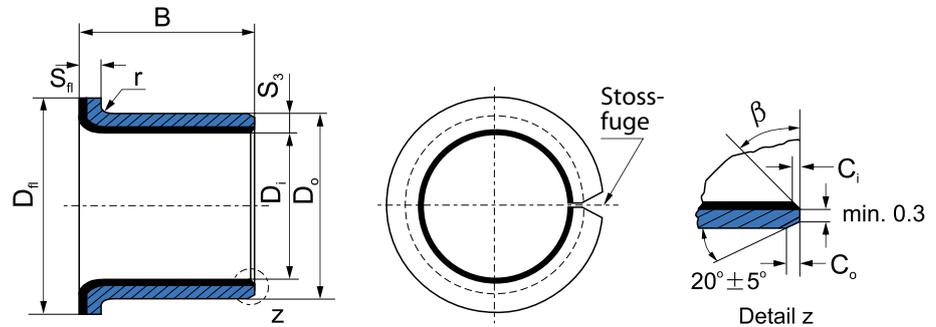
GGT40 Anlaufscheiben und Streifen


Einheit: mm

Welle	Masse der Anlaufscheibe				Montage		H _a [+0,12]
D _s	D _i [+0,25]	D _o [-0,25]	S _T [-0,05]	d _p [±0,125]	d _D ^{+0,4} _{+0,1}	H _a [±0,2]	
8	10	20	1,5	15	1,5	1	20
10	12	24		18			
12	14	26		20			
14	16	30		23			
16	18	32		25			
18	20	36		28			
20	22	38		30			
22	24	42		33			
24	26	44		35			
26	28	48		38			
30	32	54		43			
36	38	62		50			
40	42	66		54			
46	48	74		2	61		4
50	52	78	65		78		
60	62	90	76		90		



Länge [±1,0]	Breite [±1,0]	Dicke [-0,05]
500	150	1,0
500	150	1,5
500	150	2,0
500	150	2,5

GGT40 Flansch- oder Bundbuchsen


S_3	1.0	1.5	2.0	2.5
r	$1^{+0.5}$	1 ± 0.5	1.5 ± 0.5	2 ± 0.5

Einheit: mm

D_i	D_o	$D_{fl} [\pm 0,5]$	$B [\pm 0,25]$	D_i montiert	S_3	$S_{fl} [-0,2]$		
6	8	12	4	6,055	1,005 0,980	1		
			7	5,990				
8	10	15	5,5	8,055				
			7,5	7,990				
10	12	18	7	10,058				
			9	9,990				
			12					
12	14	20	7	12,058				
			9	11,990				
			12					
14	16	22	12	14,058				
			17	13,990				
15	17	23	9	15,058				
			12	14,990				
			17					
16	18	24	12	16,058				
			17	15,990				
18	20	26	12	18,061				
			17	17,990				
			20					
20	23	30	11,5	20,071	1,505 1,475	1,5		
			16,5	19,990				
			21,5					
22	25	32	15	22,071				
			20	21,990				
25	28	35	11,5	25,071				
			16,5	24,990				
			21,5					
30	34	42	16	30,085			2,005 1,970	2
			26	29,990				
35	39	47	16	35,085				
			26	34,990				
40	44	53	26	40,085				
			40	39,990				


Weitere Abmessungen sind auf Anfrage lieferbar

GGT Gleitlager AG
Meierskappelstrasse 3
CH-6403 Küssnacht am Rigi

+41 41 854 15 30
info@gleitlager.ch
www.gleitlager.ch

Haftungsausschluss

Diese technische Schrift wurde mit grosser Sorgfalt erstellt und alle Angaben auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Für etwaige fehlerhafte oder unvollständige Angaben kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Die in der Dokumentation aufgeführten Angaben dienen als Hilfe bei der Beurteilung der Anwendungseignung des Werkstoffes. Sie beruhen auf Angaben der Materialhersteller und allgemein zugänglichen Veröffentlichungen. Sie stellen keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Die Produkte bedürfen in jedem Einzelfall der anwendungsspezifischen Erprobung durch den Verwender. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sind – auch ohne vorherige Ankündigung – stets vorbehalten, ebenso die Anpassung an sich ändernde Standards, Normen und Richtlinien.